



Note:
 1) This schedule is not to be interpreted to show jurisdiction or responsibility.
 2) This schedule is intended as a framework for planning and design; consequently alignment of proposed roads and pathways are approximate and subject to detailed study.
 3) Crossings of Highways 416 or 417 require approval of the Ontario Ministry of Transportation.

Note:
 1) La présente annexe ne révèle aucunement l'administration chargée de l'aménagement, ni aucune responsabilité à cet égard.
 2) La présente annexe doit servir de guide en matière de planification et de conception; il s'ensuit que le tracé des routes régionales et des sentiers proposés n'est qu'approximatif et donnera lieu à une étude plus approfondie.
 3) Les intersections avec les autoroutes 416 et 417 doivent être approuvées par le ministère des Transports de l'Ontario.

OFFICIAL PLAN - Schedule I
Multi-Use Pathways and Scenic-Entry Routes (Urban)
 PLAN OFFICIEL - Annexe I
Sentiers polyvalents et routes d'entrée - panoramiques (urbain)

- | | |
|---|--|
| MULTI-USE PATHWAYS - OFF-ROAD | SENTIERS POLYVALENTS - HORS CHEMINS |
| City-wide Routes | Routes principales |
| Community Routes | Routes communautaires |
| MULTI-USE PATHWAYS - ON-ROAD CONNECTIONS | SENTIERS POLYVALENTS - SUR CHEMIN |
| City-wide Routes | Routes principales |
| Community Routes | Routes communautaires |
| SCENIC ENTRY ROUTES | ROUTES D'ENTRÉE PANORAMIQUES |

0.8 0.4 0 0.8 1.6 2.4
 Kilometers

Prepared by: City of Ottawa, Department of Infrastructure Services and Community Sustainability, November 2008
 Préparé par: Ville d'Ottawa, Les Services d'infrastructure et Viabilité des collectivités, novembre 2008